**المستخلص عربي :**

تم حساب مركبات الدفق الحراري عبر سطح البحر خلال رحلة القطب الجنوبي لعام 1989/1990 ولقد استخدامت الطريقة الايروديناميكية لتقدير الدفق الحراري المرافق لعملية البخر حيث بلغت قيمته 51 واط/م2 والدفق الحراري بعملية التوصيل فقد تك تقدير بإستخدام نسبة باون والذي بلغ مقداره 25 واط/م2 وأما صافي التدفق الحراري المصاحب لعملية الإشعاع المنبعث فقد بلغ 50 واط/م2 . ومن المعلوم بأن معدل الإنعكاس من سطح البحر عند القطب الجنوبي يعتبر كبير ويصل إلى 0/080 وعليه فإن مقدار الإشعاعات الممتصة يصل إلى 25 واط/م2 وهذا يوضح بأن قدراً كبيراً من الحرارة يفقد من سطح البحر إلى الجو والذي بدوره يؤكد حقيقة ما بأن منطقة القطب الجنوبي تعتبر مبعثر شديد للحرارة .

**Abstract:**

Was calculated compounds heat flow across the surface of the sea during a trip the South Pole in 1989/1990 and has Asthaddamt way aero to estimate the heat flow accompanying the process of evaporation, where a $ 51 W / m 2 and the heat flow process of delivery has tack estimate using a percentage of pounds, which amounted to $ 25 W / m 2 The net heat flow associated with the radiation emitted has reached 50 W / m 2. It is well known that the rate of reflection from the surface of the sea at the South Pole is a large and up to 0 / 080 and therefore the amount of radiation absorbed up to 25 W / m 2 and this shows that a considerable amount of heat lost from the surface of the sea to the atmosphere, which in turn underscores the fact that the Antarctic The scatter of the severe heat.